



**Евгений Александрович Федосов**  
(к 90-летию со дня рождения)

**DOI:** 10.1134/S0005231019080026

Федосов Евгений Александрович родился 14 мая 1929 г. Окончил МВТУ им. Н.Э. Баумана и очную аспирантуру МВТУ.

Федосов Евгений Александрович — выдающийся ученый в области процессов управления авиационной техникой, главным образом систем управления боевыми режимами военных самолетов и авиационного вооружения, а также авионикой гражданских самолетов.

Он внес значительный вклад в разработку и создание военной авиации страны, в том числе вооружения с высокоточным наведением, принимал участие в разработке и создании первой отечественной ракеты класса «воздух-воздух» К-8 и последующих поколений ракет этого класса, высокоточного оружия с лазерным самонаведением, крылатых ракет воздушного и морского базирования, систем управления вооружением самолетов Су-24М, Ту-22М, МиГ-23, МиГ-27, Су-17, МиГ-29, Су-27, Ту-95, Ту-160 и вертолета Ми-24.

В течение более полувека Федосов Е.А. работает в Государственном научно-исследовательском институте авиационных систем (ГосНИИАС): с 1954 по 1959 гг. — на инженерных должностях, с 1959 по 1970 гг. — заместителем руководителя института, а с 1970 по 2006 гг. — генеральным директором института. В настоящее время Федосов Е.А. является научным руководителем ГосНИИАС. При его участии и руководстве в институте были выполнены

необходимые исследования и отработаны системы управления вооружением всех боевых самолетов и их систем вооружения, создаваемых в СССР и Российской Федерации. В приложениях к авиации и ракетной технике под руководством Федосова Е.А. развивались теория самонаведения, теория нестационарных систем управления, теория систем управления со случайными параметрами.

В период руководства Федосова Е.А. институт превратился в крупнейший научный центр системных исследований. В институте были созданы уникальная экспериментальная база, комплексы полунатурного моделирования, стенды комплексных воздействий, цифровые операционные модели и т.д. Получила известность научная школа России «Системы обработки информации и управления современными и перспективными летательными аппаратами», которую возглавляет Федосов Е.А.

В трудные 90-е годы Федосов Е.А. сумел сохранить институт, несмотря на практическое прекращение финансирования оборонных заказов. Была проведена диверсификация института и развернуты конверсионные работы в области авионики гражданских самолетов, управления воздушным движением и информационных технологий.

За время руководства ГосНИИАС Федосовым Е.А. институт в 1977 г. награжден орденом Трудового Красного Знамени. Постановлением Правительства РФ от 29.03.94 № 247 институту присвоен статус Государственного научного центра. В 2003 г. ГНЦ ФГУП «ГосНИИАС» стал лауреатом премии «Российский национальный олимп».

Федосов Е.А. — автор и соавтор более 300 научных работ, в том числе 18 монографий, по теории и системам управления вооружением, навигации и управлению воздушным движением. В 1956 г. им была защищена диссертация кандидата технических наук, в 1967 г. — доктора технических наук. В 1979 г. Федосов Е.А. был избран членом-корреспондентом Академии наук СССР, а в 1984 г. — академиком АН СССР. С 1994 г. он является академиком Российской академии ракетных и артиллерийских наук (РАРАН).

Федосову Е.А. присвоено звание заслуженного деятеля науки Российской Федерации (1996 г.). Он является лауреатом Ленинской премии (1976 г.) и премии Правительства РФ по спецтехнике (2001 г.).

На протяжении многих лет Федосов Е.А. ведет большую научно-организационную работу в Российской академии наук (РАН), будучи с 1991 г. заместителем академика-секретаря Отделения «Энергетика, машиностроение, механика и процессы управления» (ОЭММПУ) РАН, с 2002 г. — руководителем Секции проблем машиностроения и процессов управления ОЭММПУ РАН, а также председателем Объединенного научного совета РАН по комплексной проблеме «Процессы управления и автоматизация». Федосов Е.А. — главный редактор журнала «Известия РАН. Теория и системы управления».

Федосов Е.А. проводил и проводит большую общественную работу в государственных структурах страны. В 70–80-е гг. он неоднократно избирался депутатом Моссовета. В 1994 г., будучи членом Научно-технического Совета при Президенте РФ, был инициатором создания президентской программы

«Национальная технологическая база». В настоящее время программа входит в состав крупнейших федеральных целевых программ РФ.

Неоднократно награждался орденами и медалями СССР и Российской Федерации. Федосов Е.А. награжден орденом «Знак Почета» (1966 г.), орденом Ленина (1977 г.), Золотой звездой Героя Социалистического труда и орденом Ленина (1983 г.), орденом «За заслуги перед Отечеством III степени» (2004 г.), орденом Почета (2011 г.), орденом «За заслуги перед Отечеством II степени» (2019 г.), знаком «Почетный авиастроитель».

Президиум АН СССР присудил Федосову Е.А. Золотую медаль академика Б.Н. Петрова (1989 г.).

Федосов Е.А. большое внимание уделяет подготовке высококвалифицированных кадров для отрасли. Он более 25 лет преподавал в МГТУ им. Н.Э. Баумана, а с 1970 г. Федосов Е.А. — заведующий кафедрой МФТИ, заслуженный профессор МФТИ. Федосов Е.А. воспитал целую плеяду ученых, успешно продолжающих и развивающих традиции его научной школы. Среди его учеников — 2 академика РАН, 1 член-корреспондент РАН, 12 докторов и более 30 кандидатов наук.

В настоящее время под непосредственным руководством Федосова Е.А. в качестве научного руководителя ГосНИИАС проводится большой объем работ по системам управления вооружением: при модернизации стратегических ракетноносцев-бомбардировщиков Ту-160 и Ту-95МС и их вооружения; при создании перспективного авиационного комплекса дальней стратегической авиации (самолет ПАК ДА) в рамках государственной программы вооружения РФ (ГПВ-2015), в том числе при создании крылатой ракеты Х-101 с неядерным снаряжением.

Федосов Е.А. более пяти лет руководил направлением «Интегральная модульная авионика». Главное назначение этого направления — ликвидировать отставание России от мирового уровня развития авионики (бортовое радиоэлектронное оборудование). Идея интегральной модульной авионики (ИМА) — это создание цифровых платформ из ограниченного числа стандартных модулей, являющихся законченными конструктивами, из которых можно построить цифровые платформы для самолетов разного функционального назначения. Это позволяет развернуть крупное серийное производство стандартных модулей для обеспечения возможности замены этих модулей по мере развития микроэлектронной элементной базы, которая очень быстро «стареет» и требует перемен на следующее поколение электронной базы. Идеология ИМА позволяет производить замену электронных блоков непосредственно на самолете, а не на ремонтном заводе. Второе важное назначение концепции ИМА — это модульное построение программного обеспечения, что существенно удешевляет отработку программ управляющих цифровых машин самолета. И, наконец, внедрение ИМА-архитектуры с разработкой соответствующей нормативной базы, максимально гармонизированной с международной, позволяет существенно уменьшить затраты на процессы сертификации самолета. В результате внедрения концепции ИМА проходит модернизация самолетов Ту-22М, Ту-95, Ту-160, Су-34, строительство новых

самолетов и вертолетов Су-57, МС-21, SSR-100, SSR-75 и их дальнейшее развитие.

14 мая академику Е.А. Федосову исполнилось 90 лет. В лице Евгения Александровича мы чествуем талантливое организатора науки, человека с широчайшим кругозором и активной жизненной позицией, инициатора ключевых решений по развитию оборонной и гражданской промышленности страны.

Редколлегия журнала “Автоматика и телемеханика” поздравляет Евгения Александровича Федосова с юбилеем и желает ему доброго здоровья, благополучия и творческого долголетия.