

**СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕМА НОМЕРА:
ТЕХНОКУЛЬТУРЫ МОБИЛЬНОСТИ:
ЭТИКА, ТЕСТИРОВАНИЕ
И ТЕЛА БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
(отв. ред. – А.Г. Кузнецов)**

**АНТРОПОМОРФИРОВАНИЕ И “БЕСПИЛОТНАЯ”
АВТОМОБИЛЬНОСТЬ**

А.Г. Кузнецов

Андрей Геннадиевич Кузнецов | <https://orcid.org/0000-0002-0249-5890> | akuznetsov@eu.spb.ru | к. социол. н., научный сотрудник Центра исследований науки и технологий | Европейский университет в Санкт-Петербурге (ул. Гагаринская 6/1а, Санкт-Петербург, 191187, Россия) | аналитик Центра научной коммуникации | Национальный исследовательский университет ИТМО (Кронверкский пр. 49а, Санкт-Петербург, 197101, Россия)

Ключевые слова

беспилотные автомобили, антропология техники, исследования науки и технологий, симметричная антропология, акторно-сетевая теория, этика технологий, антропология тела, исследования мобильностей, социология тестирования

Аннотация

Текст представляет собой введение к тематическому блоку “Технокультуры мобильности: этика, тестирование и тела беспилотных автомобилей”, в который вошли статьи А.Г. Кузнецова, Н.И. Руденко, М.Е. Киселевой, Л.В. Земнуховой.

Современные культуры глобального Севера и Юга сконцентрированы в городах. Конечно, не только в них, но формы человеческого сегодня делаются преимущественно там. Значительная часть городов современного мира автомобилецентрична. Это значит, что они выстроены вокруг того, что Джон Урри назвал системой автомобильности, – комплексов жизнеобеспечения автомобилей и связанных с ними практик. Эти комплексы одновременно являются материальными (дороги, заправки, парковки, станции техосмотра, свалки), дискурсивными (дорожные знаки, образы авто в медиа и масскульте), правовыми (ПДД, страховки, расследования аварий и судебные разбиратель-

Статья поступила 11.11.2021 | Окончательный вариант принят к публикации 20.01.2022

Ссылки для цитирования на кириллице / латинице (Chicago Manual of Style, Author-Date):

Кузнецов А.Г. Антропоморфирование и “беспилотная” автомобильность // Этнографическое обозрение. 2022. № 1. С. 5–8. <https://doi.org/10.31857/S0869541522010018>

Kuznetsov, A.G. 2022. Antropomorfirovanie i “bespilotnaia” avtomobil’nost’ [Anthropomorphing and “Self-Driving” Automobility]. *Etnograficheskoe obozrenie* 1: 5–8. <https://doi.org/10.31857/S0869541522010018>

ства), экономическими (экслюзивное владение, шеринг, доля трат на авто в бюджетах домохозяйств), биомедицинскими (медицина автокатастроф и эпидемия ожирения) и политическими (борьба за ограничение парковки или выбросов CO₂). Система автомобильности находится в самом сердце нашей городской цивилизации.

Что значит быть человеком в этой цивилизации? Во многом ответ на этот вопрос дается вкупе с ответами на два других: в какой мере город, в котором вы живете, зависит от автомобильности? каковы ваши отношения с автомобилем? В нашу человеческость сегодня рутинно вплетена автомобильность. Как обычно, нужны катаклизмы и катастрофы, чтобы это стало совсем уж очевидным. Например, в 2005 г. план эвакуации жителей Нового Орлеана во время урагана “Катрина” подразумевал лишь автовладельцев. Если у вас есть авто, то вы человек и вас надо эвакуировать, если нет – то вы, вероятно, находитесь для местных властей в той же категории, что и дикие животные, которые могут позаботиться о себе сами. Весь мир был шокирован фотографиями стоянки, на которой стройными рядами стоят залитые по крышу водой сотни желтых школьных автобусов, которые могли бы быть использованы для эвакуации тех, у кого нет автомобиля или нет денег на бензин. Этот душераздирающий образ буквально делает черно-белой картину, которая повседневно дана нам в оттенках серого – как люди придают технологиям свою форму, так и технологии участвуют в формообразовании человека. Этот двусторонний процесс вслед за Бруно Латуром можно назвать антропоморфированием. Сегодня автомобильность играет ключевую роль в этом процессе.

“Беспилотные автомобили” (БА) нацелены на то, чтобы совершить переворот в самом сердце центров наших культур. Во всяком случае так нам обещают компании, занимающиеся разработкой и тестированием БА, энтузиасты этой технологии, бизнес-аналитики и техновизионеры. БА, предположительно, радикально трансформируют городские культуры, затрагивая разные стороны нашей повседневности: землепользование, транспортное и городское планирование, рынки труда, экологию микроклимата городов, организацию дорожного движения, логистику, страхование, само устройство социальной жизни людей. БА обещают модифицировать автомобильность как узловое компонент антропоморфирования. Именно поэтому они могут стать подрывной инновацией XXI в.

В представляемом вашему вниманию тематическом блоке “Технокультуры мобильности: этика, тестирование и тела беспилотных автомобилей” собраны четыре статьи, исследующие разные аспекты антропоморфирования в связи с этой технологией. Каждая из работ стала возможна благодаря гранту Российского научного фонда “Беспилотные автомобили и общество: взаимодействие технологий, социоэкономических сценариев и регулирования в радикальной инновации” (проект № 20-78-10106).

Статья Андрея Кузнецова «Симметричная антропология технологий: от культур к коллективам мобильностей в описании “беспилотных автомобилей”» показывает, что антропологическая проблематика множества культур и динамической реконфигурации человеческого играет важную роль в двух современных междисциплинарных областях – исследованиях наук и технологий и исследованиях мобильностей. Автор эксплицирует принципы симметричной антропологии, предложенной Латуром как способ расширить и обновить исследования наук и технологий (*Science and Technology Studies, STS*). Эта пропозиция Латюра позволяет антропологии и STS взаимообогащать друг друга. Антропология предлагает STS модель описания, избавленную от непреодолимого желания членить бесшовную ткань сетей на изолированные сферы науки, политики, экономики, права и т.д. STS, в свою очередь, показывают, как антропологи могут

изучать процессы антропоморфирования в самом центре современных наук и технологий Запада. БА – одна из таких технологий. Благодаря симметричной антропологии мы можем остраниить немаркированную нормальность имени “беспилотные автомобили” и занять агностическую позицию в отношении этой технологии и культур мобильности, создаваемых с ее помощью.

Исследование Николая Руденко “Симметричная антропология тестирования беспилотных автомобилей” нацелено на то, чтобы “заземлить” наше представление о тестировании технологий. Автор показывает, как тесно связаны способности, которые обретают БА, с местами и средами их тестирования. Он отмечает, что антропология, фокусирующаяся на социальном и культурном измерении технологий, упускает из виду локальность и материальность конститутивных для них процессов тестирования. Анализируя эмпирические наблюдения двух кейсов тестирования БА в России в перспективе симметричной антропологии, автор обращает наше внимание на роль особых посредников в (не)успехе разработки технологии.

Статья Марии Киселевой “Аффицируемость, артикуляции, обучение: к техноантропологической симметризации тел водителей и беспилотных автомобилей” изучает другой аспект антропоморфирования. Авторка креативно транспонирует аргумент Латура о теле как научении подвергаться воздействию, или аффицируемости, из области биополитики человеческих тел в область изучения динамики “умных” технологий. Таким образом артикулируются повестки антропологии тела и техноантропологии. Опираясь на концепцию Латура, Киселева показывает, что можно симметрично, т.е. с помощью одного и того же аналитического словаря, описывать изменчивую онтологию тел водителей и беспилотных автомобилей. Суть разработки БА состоит в том, чтобы наделять машины не мертвыми корпусами, а живыми и динамичными телами, которые учатся принимать в расчет все новые и новые различия мобильного мира. Это открывает интересные перспективы для анализа единого и двунаправленного процесса морфирования человека и технологий.

Блок завершает работа Лилии Земнуховой с говорящим названием “Как обращаются с этическими вопросами в российском публичном дискурсе о беспилотных автомобилях”. Процессы антропоморфирования здесь исследуются в связи с модификацией старых и установлением новых этических, правовых и полиси- правил, регулирующих мобильности БА. Анализируя материалы российских медиа, публичные и исследовательские интервью с актерами, причастными к разработке БА, Земнухова выявляет значения, которыми разные релевантные группы (разработчики, регуляторы, общественные организации, медиа, публика) наделяют технологию в ходе обсуждения порождаемых ею этических проблем. Как итог – разграничиваются три разных способа обращения с этическими дилеммами БА в российском публичном дискурсе: философский, нормативный и социотехнический.

Каждая из работ этого блока носит скорее эксплоративный, чем дефинитивный характер. Авторы экспериментируют с пересечениями антропологии технологий и тел, STS и исследований мобильностей, “пальпируют” неочевидные потенциалы для дальнейших эмпирических изысканий. Все вместе работы не претендуют на исчерпывающее освещение всех важных аспектов антропоморфирования, даже если ограничиться только технологией БА. Мы не уверены, что наши утверждения убедят вас, дорогие читатели, в продуктивности симметричной антропологии. Их судьба в ваших руках. Но мы надеемся, что наши тексты окажутся интересными и буквально провокативными, что они побудят вас артикулировать свой *голос*, написать, выступить, вступить в диалог или спор. А именно это и важно сейчас для развития антропологии технологий в России.

Editor's Introduction

Kuznetsov, A.G. Anthropomorphing and “Self-Driving” Automobility [Antropomorfirovanie i “bespilotnaia” avtomobil’nost’]. *Etnograficheskoe obozrenie*, 2022, no. 1, pp. 5–8. <https://doi.org/10.31857/S0869541522010018> ISSN 0869-5415 © Russian Academy of Sciences © Institute of Ethnology and Anthropology RAS

Andrei Kuznetsov | <https://orcid.org/0000-0002-0249-5890> | akuznetsov@eu.spb.ru | European University at St. Petersburg (6/1a Gagarinskaya Str., St. Petersburg, 191187, Russia) | ITMO University (49a Kronverksky Pr., St. Petersburg, 197101, Russia)

Keywords

self-driving cars, anthropology of technologies, science and technology studies, symmetrical anthropology, actor-network theory, ethics of technologies, anthropology of body, mobilities research, sociology of testing

Abstract

This text is the guest editor’s introduction to the thematic section of the issue on “Technocultures of Mobilities: Ethics, Testing, and Bodies of Self-Driving Cars”, featuring contributions by A.G. Kuznetsov, N.I. Rudenko, M.E. Kiseleva, and L.V. Zemnukhova.