ИЗВЕСТИЯ РАН. СЕРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ, 2021, том 85, № 1, с. 156–160

ИСТОРИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ НАУКИ

УДК 911.3

СЕРГЕЙ БОРИСОВИЧ ШЛИХТЕР (1931–2010) И ЕГО ВКЛАД В ГЕОГРАФИЮ МИРОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

© 2021 г. С. А. Тархов*

Институт географии РАН, Москва, Россия

**e-mail: tram.tarkhov@gmail.com*

Поступила в редакцию 15.05.2020 г.
После доработки 02.10.2020 г.
Принята к публикации 30.10.2020 г.

Биографический очерк известного советского и российского экономико-географа С.Б. Шлихтера, проработавшего около 30 лет в Институте географии РАН. Он родился в Москве в 1931 г. и закончил Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова в 1954 г. Был известным специалистом по географии транспорта, географии инфраструктуры, экономической географии Мирового океана, проблемам экономической интеграции стран Европы. Первые 20 лет своей трудовой и научной жизни он провел в Институте комплексных транспортных проблем при Госплане СССР, где занимался изучением особенностей размещения и функционирования транспортных систем зарубежных стран. Умер в Мюнхене в 2010 г. В статье приведен почти полный список научных трудов С.Б. Шлихтера.

Ключевые слова: Сергей Борисович Шлихтер, география транспорта, география инфраструктуры, география Мирового океана, история экономической географии

DOI: 10.31857/S2587556621010155

Двадцать первого февраля 2021 г. исполняется 90 лет со дня рождения Сергея Борисовича Шлихтера (рис. 1), известного в нашей стране экономико-географа, проработавшего в Институте географии РАН почти 30 лет (1979–2007 гг.).

С.Б. Шлихтер – внук известного революционера ленинской эпохи Александра Григорьевича Шлихтера (1868–1940), ставшего в советское время партийным деятелем Украинской ССР и занимавшего в 1931–1938 гг. пост вице-президента Академии наук УССР. Отец Сергея Борисовича – Борис Александрович (1904–1973) – был историком и работал в отделе рукописей Государственной библиотеки СССР имени В.И. Ленина.

С.Б. Шлихтер в 1949 г. поступил на кафедру экономической географии капиталистических стран географического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, которую закончил с отличием в 1954 г. (рис. 2). С детства он владел немецким языком. Курсовые и дипломную работы по Берлину и Западной Германии, а также первую свою научную статью – рецензию на книгу о Йене – он писал под руководством замечательного советского экономико-географа Исаака Моисеевича Маергойза (1908–1975).

По окончании МГУ С.Б. Шлихтера распределили на работу во Всесоюзный институт научной и технической информации (ВИНИТИ); некоторое время он работал также в Институте земного магнетизма АН СССР, затем в Институте экономики АН СССР. В 1956 г. выдающийся экономико-географ, крупнейший специалист в области географии транспорта Леонид Исаакович Василевский (1904–1984) взял его на работу в только что созданный Институт комплексных транспортных проблем (ИКТП) АН СССР (с 1962 г. этот институт стал подчиняться Госплану СССР); в секторе экономики зарубежного транспорта ИКТП Сергей Борисович проработал до 1979 г., т.е. 23 года.

В стенах этого института он обучался в аспирантуре, под руководством Л.И. Василевского им была написана и защищена в 1965 г. на географическом факультете МГУ кандидатская диссертация “География нефтяного трубопроводного транспорта США” [5]. В этом объемистом труде (307 страниц, 192 источника, 8 карт, сделанных на фотографиях или вычерченных цветной тушью) он тщательно проанализировал особенности размещения одной из самых сложных в мире территориальных систем трубопроводного транспорта. Диссертация состоит из четырех глав: 1. Особенности размещения нефтяного трубопроводного транспорта капиталистических стран и география перевозок нефтегрузов; 2. Основные предпосылки размещения трубопроводного транспорта США; 3. Место нефтяных трубопроводов в транспортной системе США; 4. Территориальная структура нефтяного трубопроводного транспорта США.

Рис. 1. Сергей Борисович Шлихтер на полевой практике в Красновидово, 1950 г. Из коллекции Н.А. Шполянской.

Большую помощь С.Б. Шлихтеру в работе над диссертацией оказал его учитель И.М. Маергойз.

В 1967 г. Сергей Борисович был приглашен в Уганду, где работал до 1971 г. в качестве эксперта в министерстве планирования и экономического развития. В Уганде он собрал обширный фактический географический материал и по возвращении в Москву написал вместе с Н.Н. Чижовым (который перед этим выпустил свою страноведческую монографию о Танзании) книгу об этой стране. Позже он принимал участие в написании статьи о транспорте всего континента и составлении карт по транспорту и хозяйству в энциклопедическом справочнике “Африка” (2-е издание).

За время работы в секторе экономики зарубежного транспорта ИКТП С.Б. Шлихтер в соавторстве с Л.И. Василевским и другими сотрудниками написал немало книг по транспорту США и Западной Европы, множество статей по транспорту зарубежного мира [1, 3 и др.]. Ряд статей он публиковал и в географических изданиях. Сектор экономики зарубежного транспорта возглавлял Л.И. Василевский, который, хотя и не имел никакой ученой степени, но был главным специалистом в стране по географии транспорта зарубежного мира. Этот сектор почти ежегодно готовил обзоры и новые книги по транспорту каких-либо частей света и стран (Западная Европа, США),

Рис. 2. Встреча однокурсников после 30-летия окончания МГУ в 1984 г. Вверху (слева направо): Сергей Борисович Шлихтер, Лариса Викторовна Мухина, Константин Сергеевич Тарасов, Юлий Григорьевич Липец; внизу: Нелла Александровна Шполянская, Галина Васильевна Сдасюк, Инга Вениаминовна Люлькина (Канцебовская), Алла Александровна Добровольская (Шитикова). Из коллекции Н.А. Шполянской.

либо специальные выпуски Трудов ИКТП по зарубежному транспорту.

Поскольку главным иностранным языком у Сергея Борисовича был немецкий, то, работая внештатным сотрудником в реферативном журнале "География" в ВИНИТИ, он писал много рефератов немецкоязычных статей, но также владел в совершенстве и английским языком. Благодаря своей многолетней работе в этом информационно-аналитическом институте С.Б. Шлихтер стал референтом самого высокого класса. В 1979 г. Сергей Борисович перешел из ИКТП при Госплане СССР на работу в Институт географии АН СССР – первоначально в лабораторию географии зарубежных стран, которую возглавлял тогда Я.Г. Машбиц (1928–1997).

В конце 1970-х и в начале 1980-х годов Сергей Борисович увлекся новым научным направлением – географией Мирового океана и морских побережий. По этому сюжету им было написано много статей; он участвовал в подготовке коллективных монографий, а также редактировал одну из капитальных книг по этой теме. Также С.Б. Шлихтер участвовал в составлении нескольких карт по транспорту мира, в чем ему помогали экономико-картографы З.В. Самойленко и Е.А. Прохорова.

Когда Л.И. Василевский серьезно заболел, курс "География транспорта мира", который читался им на географическом факультете МГУ с начала 1950-х годов, решением В.В. Вольского (1921–1999 гг.), возглавлявшего тогда на факультете кафедру экономической и политической географии капиталистических и развивающихся стран, был передан в 1984 г. Сергею Борисовичу. Он читал его ежегодно весной в МГУ вплоть до начала 2000-х годов, даже уже после отъезда в Германию (для этого он приезжал на 2–3 недели из Мюнхена в Москву и прочитывал его за этот короткий отрезок времени). В середине 1990-х годов С.Б. Шлихтер написал учебное пособие по данному курсу [4], которое было напечатано издательством Московского университета большим тиражом.

В первой половине 1980-х годов важным объектом экономико-географических исследований в СССР стала производственная инфраструктура. Сергей Борисович написал несколько статей на эту тему, стал главным специалистом в нашей стране по географии инфраструктуры,

участвовал в нескольких симпозиумах и конференциях по экономике производственной инфраструктуры.

В 1986 г. С.Б. Шлихтер перевелся в отдел географии мирового хозяйства (ныне лаборатория географии мирового развития ИГ РАН), который возглавлял В.М. Гохман, а после кончины последнего – Э.Б. Алаев и (с 1988 г.) Ю.Г. Липец. В 1990 г. Сергей Борисович по материалам ВИНИТИ написал книгу-обзор рефератов РЖ "География" о транспорте зарубежного мира [6], которая стала основой его докторской диссертации.

К этому времени были сделаны большие послабления в процедуре защиты этого вида диссертаций, в том числе было разрешено защищать диссертации по совокупности научных работ в виде автореферата (так защитили свои докторские диссертации Ю.Г. Липец и Б.Н. Зимин). Однако Сергею Борисовичу этого не разрешили, и ему все-таки пришлось писать полноценный текст диссертации. Кроме А.П. Горкина (р. 1936 г.) оппонентами работы были Г.А. Агранат (1919–2007) и А.П. Алхименко (1933–2012), ленинградец, занимавшийся сначала военно-морской географией, а позже – географией Мирового океана и работавший в 1973–1994 гг. в Военно-морской академии, а в 2000-е годы – в Институте озероведения РАН. Все три оппонента были докторами географических наук. Диссертация С.Б. Шлихтера состояла из четырех частей, две из которых делились на несколько глав: I. Вопросы теории (Глава 1: Транспорт как отрасль производственной инфраструктуры: проблемы взаимодействия с территориальной структурой хозяйства); II. Транспорт в системе глобальных проблем (Глава 2: Основные факторы пост-индустриального развития и адаптивности мирохозяйственных процессов; Глава 3: Транспорт и функционирование мирового капиталистического хозяйства как глобальная проблема; Глава 4: Проблемы и тенденции транспортного освоения Мирового океана); III. Региональные типы взаимодействия транспорта и хозяйственных структур (Глава 5: Транспорт и региональная экономическая интеграция; Глава 6: Транспорт в территориальной системе США; Глава 7: Развивающиеся страны – транспорт и преодоление слаборазвитости и усеченности территориальной структуры хозяйства); IV. Вопросы транспортной картографии (Глава 8: Проблемы картографирования транспортно-географического процесса).

В самом конце 1980-х и в первой половине 1990-х годов Сергей Борисович часто ездил на научные конференции в Европу и Азию. Он в это время занимался изучением влияния контейнеризации морских портов на сдвиги в их размещении и функциональной реструктуризации портового хозяйства. Благодаря этим конференциям С.Б. Шлихтер стал известен среди специалистов по экономике транспорта во многих странах Европы, а позже и Азии (он побывал в Японии и Китае).

В 1992–1994 гг. на базе Института географии РАН по инициативе В.А. Шупера было создано подразделение Российского открытого университета. И мы вместе с Сергеем Борисовичем читали несколько лекций студентам, а в 1994 г. написали совместный небольшой учебник по географии транспорта, который вышел из печати, но ныне является раритетом [2].

В конце 1990-х годов Сергей Борисович вместе с женой переехал на постоянное место жительство в Мюнхен, где жила их дочь. Проживая в Германии, он участвовал в работе комиссии по географии мирового океана Международного географического союза, был знаком со многими ведущими зарубежными учеными-географами.

С 2003 по 2007 г. Сергей Борисович работал в лаборатории географии мирового развития Института географии РАН уже не штатным сотрудником, а в качестве научного консультанта. Он скончался в Мюнхене 15 марта 2010 г.

Сергей Борисович Шлихтер оставил заметный след в отечественной географии транспорта, географии Мирового океана, географии инфраструктуры и географии мирового хозяйства. Он автор 15 книг и многих статей, в том числе 14 (включая статьи с соавторами) в журнале "Известия РАН. Серия географическая".

С.Б. Шлихтер впервые установил закономерности размещения трубопроводных транспортных систем (на примере самой сложной из них по своей структуре и размерам), которые до него с географической точки зрения не изучались. Вместе с Леонидом Исааковичем Василевским он разработал географическую методику анализа транспортных систем больших стран и макрорегионов, чего также никто из географов до этого не делал. Сам С.Б. Шлихтер детализировал ее, описывая транспортную систему Уганды в своей страноведческой монографии по этой стране.

Сергей Борисович был лидером среди советских географов, изучавших проблемы размещения производственной инфраструктуры и особенности функционирования региональных и страновых систем инфраструктуры. Его исследования и публикации являются краеугольным камнем отечественной географии инфраструктуры.

Он выявил основные тенденции развития мировой транспортной системы в конце XX в. В их ряду: увеличение подвижности населения; ускорение транспортного процесса; усиление специализации сетей универсальных видов транспорта; повышение уровня надежности транспортных связей путем дублирования транспортных потоков и магистралей; формирование транспортных полимагистралей в Европе, Северной Америке, странах Восточной Азии; контейнеризация – универсальное средство осуществления взаимодействия разных видов транспорта на любой территории; повышение качества транспортного обслуживания территории и населения, происходящее

за счет увеличения протяженности электрифицированных железных дорог, автомагистралей с твердым покрытием, дублирования транспортных коммуникаций мирового значения, в том числе прокладки автомагистралей параллельно другим путям сообщения.

Эти важнейшие научные результаты, полученные Сергеем Борисовичем, стали важными элементами теоретических основ отечественной географии транспорта.

В списке литературы к данной статье указаны только самые главные научные труды Сергея Борисовича, а также единственная статья о нем в книге, посвященной 90-летию Института географии РАН [7]. Полная библиография его научных трудов, составленная автором этих строк, приводится в хронологическом порядке (прил. 1_ДМ; дополнительные материалы доступны для данной статьи по DOI 10.31857/S2587556621010155).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Василевский Л.И., Шлихтер С.Б.* Новейшие тенденции развития транспортной системы капиталистических стран. Сопоставительный анализ // Тр. Института комплексных транспортных проблем при Госплане СССР. 1974. Вып. 45. С. 15–52.
2. *Тархов С.А., Шлихтер С.Б.* География транспортных систем: Курс лекций. М.: РОУ, ИГ РАН, 1995. 148 с.
3. Транспорт США: Технико-экономический анализ / под общ. ред. Л.И. Василевского и С.Б. Шлихтера. М.: Транспорт, 1976. 248 с.
4. *Шлихтер С.Б.* География мировой транспортной системы. Взаимодействие транспорта и территориальных систем хозяйства. М.: Изд-во Моск. ун-та, 1995. 103 с.
5. *Шлихтер С.Б.* География нефтяного трубопроводного транспорта США: Дис. ... канд. геогр. наук. М.: ИКТП при Госплане СССР, 1965. 307 с.
6. *Шлихтер С.Б.* Транспортные системы в территориальной структуре капиталистического хозяйства // Итоги науки и техники. Сер. География зарубежных стран. Т. 17 / под ред. В.Ф. Худолея. М.: ВИНИТИ, 1990. 195 с.
7. Шлихтер Сергей Борисович // Институт географии Российской академии наук и его люди. М.: Наука, 2008. С. 332–333.

Sergey Borisovich Shlikhter (1931–2010) and His Contribution to the Geography of the World Transport System

S. A. Tarkhov*

Institute of Geography, Russian Academy of Sciences, Moscow, Russia

**e-mail: tram.tarkhov@gmail.com*

Biographical essay about the famous Soviet and Russian human geographer S.B. Shlikhter worked near 30 years in the Institute of Geography of Russian Academy of Sciences. He was born in Moscow in 1931 and graduated from Moscow State University in 1954. He has been the specialist in the field of transportation geography, infrastructure geography, economic geography of the World Ocean, economic integration of European countries. The first two decades of his creative life have been devoted to the studying of the peculiarities of transport location in foreign countries in the Institute of complex transportation problems at the USSR's State Planning Commission (Gosplan). He died in Munich in 2010. The list of the scientific publications of S.B. Shlikhter is given.

Keywords: Sergey Borisovich Shlikhter, transportation geography, infrastructure geography, economic geography of the World Ocean, economic geography's history

REFERENCES

1. Vasilevskii L.I., Shlikhter S.B. The recent trends in the development of the transport system of capitalist countries. Comparative analysis. *Tr. Inst. Kompleksnykh Transportnykh Problem pri Gosplane SSSR*, 1974, vol. 45, pp. 15–52. (In Russ.).
2. Tarkhov S.A., Shlikhter S.B. *Geografiya transportnykh sistem: Kurs lektsii* [Geography of Transport Systems: Lecture Course]. Moscow: ROU, Inst. Geogr. RAN, 1995. 148 p.
3. *Transport SShA: Tekhniko-ekonomicheskii analiz* [Transportation in the USA: Technical-Economic Analysis]. Vasilevskii L.I., Shlikhter S.B., Eds. Moscow: Transport Publ., 1976. 248 p.
4. Shlikhter S.B. *Geografiya mirovoi transportnoi sistemy. Vzazimodeistvie transporta i territorial'nykh system khozyaistva* [Geography of the World Transport System. Interaction between Transport and Territorial Economic Systems]. Moscow: Mosk. Gos. Univ., 1995. 103 p.
5. Shlikhter S.B. Geography of the oil pipeline transport of the USA. *Cand. Sci. (Geogr.) Dissertation*. Moscow: Inst. of Complex Transport Probl., the State Planning Committee of the USSR, 1965. 307 p.
6. Shlikhter S.B. *Transportnye sistemy v territorial'noi strukture kapitalisticheskogo khozyaistva* [Transport Systems in the Territorial Structure of Capitalist Economy]. *Itogi nauki i tekhniki* [Findings of Science and Technology]. Ser.: Geografiya Zarubezhnykh stran [Geography of Foreign Countries], vol. 17. Khudolei V.F., Ed. Moscow: VINITI, 1990. 195 p.
7. Shlikhter Sergey Borisovich. In *Institut geografii Rossiiskoi Akademii Nauk i ego lyudi* [Institute of Geography of the Russian Academy of Sciences and Its People]. Moscow: Nauka Publ., 2008, pp. 332–333. (In Russ.).