

УДК 541.124:546.262:547.53:547.216

## ВЛИЯНИЕ ХИМИЧЕСКОЙ СТРУКТУРЫ УГЛЕВОДОРОДОВ НА ЭМИССИЮ CO, CO<sub>2</sub> И ПРЕКУРСОРОВ САЖИ ИЗ ПЛАМЕН СМЕСИ ЦИКЛОГЕКСАНА И БЕНЗОЛА

© 2021 г. I. Ferhoune<sup>a, b</sup>, M. Guemini<sup>b, c, \*</sup>, Y. Rezgui<sup>b, c</sup>

<sup>a</sup>Faculty of Applied Sciences, Department of Process Engineering, Kasdi Merbah University, Ouargla,  
Ghardaia Road, B.P.511, 30000 Algeria

<sup>b</sup>Faculty of Sciences and Applied Sciences, Department of Process Engineering, Larbi Ben M'hidi University,  
Oum El Bouaghi, Constantine Road, B.P.358, 04000 Algeria

<sup>c</sup>Laboratory of Applied Chemistry and Technology of Materials, Larbi Ben M'hidi University,  
Oum El Bouaghi, Constantine Road, B.P.358, 04000 Algeria

\*e-mail: m\_guemini@yahoo.fr

Поступила в редакцию 15.06.2020 г.

После доработки 22.11.2020 г.

Принята к публикации 28.01.2021 г.

Проведено сравнение кинетических моделей горения двух циклических углеводородов, имеющих одинаковое количество атомов углерода и разную химическую структуру (циклогексан и бензол), с применением расчетной программы PREMIX, разработанной на основе формализма CHEMKIN II. Расчеты выполняли для трех соотношений эквивалентов ( $\Phi = 0.8, 1$  и  $1.8$ ) предварительно смешанных ламинарных пламен цикло-C<sub>6</sub>H<sub>12</sub>/воздух и C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>/воздух с использованием двух ранее проверенных и опубликованных моделей. Найдено, что ароматизация играет первостепенную роль в реакциях образования/разрушения загрязнителей. Результаты моделирования показали, что при сгорании бензола образуются более высокие концентрации CO, CO<sub>2</sub>, C<sub>2</sub>H<sub>2</sub>, C<sub>3</sub>H<sub>3</sub> и C<sub>5</sub>H<sub>5</sub> по сравнению с циклогексаном. Одной из основных целей настоящей работы было получение надежных данных о влиянии структуры топлива на образование CO и CO<sub>2</sub>, а также на механизмы формирования прекурсоров сажи. Эта цель была достигнута при анализе путей реакции, что позволило предложить подробные кинетические схемы, объясняющие пути образования или уничтожения всех загрязнителей, выделяющихся из двух исследованных видов топлива.

**Ключевые слова:** циклогексан, бензол, CO<sub>x</sub>, прекурсоры сажи, горение, кинетическое моделирование

**DOI:** 10.31857/S045388112104002X

## Effect of the Chemical Structure of Hydrocarbons on the Emissions of CO, CO<sub>2</sub> and Soot Precursors Issued from Cyclohexane and Benzene Premixed Flames

I. Ferhoune<sup>1, 2</sup>, M. Guemini<sup>2, 3, \*</sup>, and Y. Rezgui<sup>2, 3</sup>

<sup>1</sup>*Faculty of Applied Sciences, Department of Process Engineering, Kasdi Merbah University, Ouargla, Ghardaia Road, B.P.511, 30000 Algeria*

<sup>2</sup>*Faculty of Sciences and Applied Sciences, Department of Process Engineering, Larbi Ben M'hidi University, Oum El Bouaghi, Constantine Road, B.P.358, 04000 Algeria*

<sup>3</sup>*Laboratory of Applied Chemistry and Technology of Materials, Larbi Ben M'hidi University, Oum El Bouaghi, Constantine Road, B.P.358, 04000 Algeria*

\*e-mail: m\_guemini@yahoo.fr

A kinetic modeling comparative study of the combustion of two cyclic hydrocarbons having the same number of carbon atoms and a different chemical structure (cyclohexane and benzene) was carried out using the PREMIX calculation code developed around the CHEMKIN II formalism, under the conditions of three equivalence ratios ( $\Phi = 0.8, 1$  and  $1.8$ ) of cycloC<sub>6</sub>H<sub>12</sub>/air and C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>/air premixed laminar flames, using two previously validated and published models. It has been found that aromatization played a primordial role in the formation/depletion reactions of pollutants. The modeling results indicated that the combustion of benzene produced high concentrations of CO, CO<sub>2</sub>, C<sub>2</sub>H<sub>2</sub>, C<sub>3</sub>H<sub>3</sub> and C<sub>5</sub>H<sub>5</sub> as compared to cyclohexane. In addition, one of the main objectives of this study was to obtain a good understanding of the effect of fuel structure on CO, CO<sub>2</sub> production as well as on the formation mechanisms of soot precursors. This goal was achieved by analysing the reaction pathways, which allowed us to proposed detailed kinetic schemes explaining the formation or depletion paths of each pollutant issued from the two investigated fuels.

**Keywords:** cyclohexane, benzene, CO<sub>x</sub>, soot precursors, combustion, kinetic modeling