УДК 662.75

ДЕЗАКТИВАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО Со-Al₂O₃/SiO₂-КАТАЛИЗАТОРА ПРИ ВЫСОКОМ ДАВЛЕНИИ И ЦИРКУЛЯЦИИ ГАЗА В СИНТЕЗЕ ФИШЕРА-ТРОПША

© 2020 г. А. П. Савостьянов¹, Р. Е. Яковенко^{1, *}, Г. Б. Нарочный¹, И. Н. Зубков¹, С. И. Сулима¹, В. Н. Соромотин¹, С. А. Митченко^{1, 2}

¹Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) им. М.И. Платова, Новочеркасск Ростовской обл., 346428 Россия ²Институт физико-органической химии и углехимии им. Л.М. Литвиненко, Донецк, 83114 Украина *E-mail: jakovenko@lenta.ru Поступила в редакцию 05.07.2019 г. После доработки 04.09.2019 г.

Принята к публикации 09.09.2019 г.

Представлены результаты исследования процесса синтеза углеводородов (УВ) из СО и H_2 на промышленном Co–Al₂O₃/SiO₂-катализаторе в течение 1000 ч при 6.0 МПа и кратностях циркуляции реакционного газа в диапазоне 2.2–6.0. Скорость дезактивации катализатора в этих условиях зависит от селективности по синтетическим длинноцепочечным УВ (СДУ) С₃₅₊. Повышение содержания СДУ в продуктах от 27.6 до 39.8% увеличивает скорость дезактивации катализатора в три раза. С ростом кратности циркуляции от 2.2 до 6.0 при давлении 6.0 МПа увеличивается содержание олефинов в продуктах синтеза. При повышении температуры наблюдается изменение селективности в сторону УВ с более короткой цепью. Вязкость длинноцепочечных углеводородов, конденсирующихся в порах, уменьшается за счет разбавления их более легкими УВ, что способствует увеличению количества доступных активных центров катализатора и его регенерации.

Ключевые слова: синтез Фишера–Тропша, длинноцепочечные углеводороды, циркуляция газа, высокое давление, регенерация катализатора

DOI: 10.31857/S0028242120010128

введение

Синтез Фишера—Тропша (СФТ) является перспективным методом переработки углеродсодержащего сырья в ценные продукты, среди которых моторное топливо, масла, синтетические воски, сырье для нефтехимии [1, 2]. В качестве катализаторов для этого процесса используются контактные массы преимущественно на основе кобальта и железа [3, 4]. Кобальт считается лучшим активным компонентом для синтеза СДУ не только изза его высокой активности и селективности по линейным парафинам C_{35+} , но и за счет низкой активности в реакции водяного газа.

Современная промышленная технология СФТ, реализованная компаниями Shell, Sasol, направлена на преобразование синтез-газа (СО и H₂) преимущественно в СДУ (FT-waxes), так как это способствует его более полному использованию [6]. Для получения моторных топлив и базовых масел СДУ подвергают гидрооблагораживанию – гидрокрекингу и гидроизомеризации. СДУ также востребованы на рынке как отдельные продукты – их коммерческая стоимость значительно превышает стоимость жидких (C₅-C₁₈) дистиллятов [7].

Синтетические УВ с числом атомов углерода C_{35+} имеют температуру каплепадения более 105°С, в них отсутствуют ароматические и серосодержащие соединения, поэтому их используют в пищевой промышленности (водостойкая упаковка из бумаги, картона и ткани, одноразовая посуда, декоративные свечи, парафиновая оболочка для пищевых продуктов), в производстве косметических средств (кремы, губная помада, лосьоны), при получении термоплавких чернил, клеев, красок [8].

Кобальтовый катализатор представляет собой диспергированные частицы металлического Со на оксидной подложке из SiO₂, Al₂O₃, TiO₂ [9]. Дезактивация ведет к потере активных участков в дорогостоящем кобальтовом катализаторе, уменьшению производительности процесса и снижению эффективности технологии СФТ. Причины дезактивации кобальтовых катализаторов в тече-

ние многих лет являются предметом промышленного и научного интереса [10, 11].

Ранее, в работах [12-14], были представлены результаты исследований промышленного нанесенного кобальтсиликагелевого катализатора. промотированного оксидом алюминия, для получения УВ С₃₅₊. Комплексное изучение влияния разных технологических факторов (соотношения Н₂/СО, давления, температуры, кратности циркуляции (K_{II}) реакционного газа) на получение УВ С₃₅₊ позволило определить оптимальные области проведения процесса СФТ. Одним из способов повышения селективности и производительности процесса по УВ С₃₅₊ является увеличение давления до 6.0 МПа и нагрузки по синтезгазу до 1000 ч⁻¹ в условиях циркуляционного режима. Производительность процесса СФТ по УВ С₃₅₊ в этих условиях возросла почти в 13 раз (от 3.6 до 46.4 кг/($M_{\text{кат}}^3$ ч)) в сравнении с ранее предложенным проточным режимом при давлении 2.0 МПа и нагрузке по синтез-газу 60- 300 y^{-1} [15, 16].

Однако при давлении 6.0 МПа катализатор оказался более склонен к дезактивации по сравнению с работой при умеренном давлении (2.0 МПа). Вероятной причиной быстрой дезактивации катализатора может быть блокировка активных центров высокомолекулярными углеводородами, которые затрудняют массоперенос реагентов к активной поверхности контакта [17]. В этой связи остались невыясненными временные характеристики дезактивации Co-Al₂O₃/SiO₂-катализатора при высоком давлении (6.0 МПа) в течение длительного периода его эксплуатации. Такие исследования представляют значительный интерес с точки зрения оптимизации технико-экономических показателей промышленного производства СДУ и определения жизненного цикла катализатора.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Выбор катализатора

Для исследований был выбран Co–Al₂O₃/SiO₂катализатор синтеза СДУ, разработанный для опытно-промышленной установки СФТ получения церезина (УВ С₃₅₊) [12]. Катализатор содержит 20 мас. % Со и 1 мас. % промотирующей добавки оксида алюминия. Получают его методом пропитки силикагелевого носителя марки КСКГ (ГОСТ 3956-76, ООО "Салаватский катализаторный завод", Россия) растворами солей нитратов Со и Аl. Технология этого катализатора отработана в промышленных условиях на оборудовании катализаторной фабрики.

Методики исследований катализатора

Исследования каталитических свойств были выполнены на лабораторной проточно-циркуляционной установке (рис. 1а), которая позволяет: обеспечивать давление в реакционной зоне до 10.0 МПа; создавать электромагнитным насосом 19 циркуляцию реакционного газа с кратностью от 1 до 100; моделировать различные составы синтез-газа.

Катализатор объемом 15 см³ и фракцией 2–3 мм загружали в реактор 10, эскиз которого представлен на рис. 16. Реактор оснащен водяной рубашкой 9 и коаксиально расположенным термопарным карманом. Измерение температуры в каталитическом слое осуществляли с помощью хромель-алюмелевой термопары. Регулирование температуры в реакционной зоне производили электропечью 13, регулятором температуры 12 и отведением избыточного реакционного тепла за счет фазового перехода воды в пар в рубашке 9. Параметры (T, P) кипения воды в рубашке 9 задавались с помощью редукционного клапана 16. Изотермичность в каталитическом слое достигалась разбавлением катализатора кварцевой крошкой в соотношении 1 : 2.

Исследование скорости дезактивации проводили на предварительно восстановленном и активированном катализаторе. Восстановление совершали в токе водорода в течение 1 ч при температуре 400°С и объемной скорости газа (ОСГ) 3000 ч⁻¹, при этом степень восстановления кобальта, определенная волюмометрически по методике [18], составила ~50%. Активацию катализатора осуществляли в токе синтез-газа ($H_2/CO = 1.85$, $P = 0.1 \text{ МПа}, \text{ OC}\Gamma = 100 \text{ ч}^{-1}$) до достижения степени конверсии СО, близкой к 50%. Затем, катализатор разрабатывали последовательно при 2.0 и 4.0 МПа ($K_{\mu} = 2.2$, ОСГ = 1000 ч⁻¹) и конечных значениях конверсии СО 50–60% в течение 90– 120 ч. После этого, из сборников 17, 18 удаляли продукты синтеза и, проводили испытания катализатора в непрерывном режиме при давлении 6.0 МПа в течение 1000 ч. Для сравнения физикохимических характеристик был испытан катализатор с продолжительностью работы 100 ч.

Испытания катализатора СДУ выполнены в трех режимах: 1-й – продолжительностью 500 ч (ОСГ = 1000 ч⁻¹, $K_{\rm u}$ = 2.2, H₂/CO = 1.85); 2-й – продолжительностью 300 ч (ОСГ = 600 ч⁻¹, $K_{\rm u}$ = 2.2, H₂/CO = 1.85); 3-й – продолжительностью 200 ч (ОСГ = 1000 ч⁻¹, $K_{\rm u}$ = 6.0, H₂/CO = 1.85). После каждого режима производился слив продуктов. Степень конверсии СО в процессе синтеза УВ за весь период испытаний поддерживали в диапазоне значений 80–82%, а ее падение компенсировали повышением температуры.

Анализ состава газообразных продуктов синтеза выполняли методом газо-адсорбционной



Рис. 1. Схема лабораторной проточно-циркуляционной установки (а) и эскиз лабораторного реактора (б): *1*, *2*, *3*, *21*, *22* – регуляторы давления; *16* – редукционный клапан регулировки давления водяного пара; *4*, *5*, *6*, *7*, *20* – регуляторы массового расхода (MFC) "Bronkhorst"; *8*, *15* – манометры; *9* – водяная рубашка; *10* – реактор; *11* – термопары; *12* – регулятор температуры; *13* – электрическая печь; *14* – паросборник; *17* – обогреваемый сепаратор парафинов; *18* – сепаратор легких углеводородов; *19* – электромагнитный циркуляционный насос; *22* – газовые часы. 6 – эскиз лабораторного реактора.

хроматографии на хроматографе марки Кристалл 5000, оснащенного детектором по теплопроводности и колонками Наузер R и молекулярные сита NaX. Первую колонку использовали для анализа УВ С₁–С₅ и CO₂ (газ-носитель – гелий, расход – 15 мл/мин), вторую – для анализа CO, H₂, N₂ (газ-носитель – аргон, расход – 15 мл/мин). Режим – температурно-программированный, $80-240^{\circ}$ С, скорость нагрева 8° С/мин.

Фракционный состав жидких УВ определяли методом фракционирования, выделяя фракции углеводородов в зависимости от температуры кипения, в том числе с температурой кипения выше 450°С (церезин); групповой и индивидуальный состав — методом капиллярной газожидкостной хромато-масс-спектрометрии на газовом хроматографе Agilent GC 7890 с масс-селективным детектором MSD 5975С и капиллярной колонкой HP-5MS.

Для рентгенофазового анализа (РФА) катализаторов использовали специализированный источник синхротронного излучения "КИСИ-Курчатов" из Института им. Курчатова с длинной волны 0.793508, стандарт LaB6. Определение качественного фазового состава осуществляли с помощью PDF-2 [19] в программном комплексе Crystallographica.

Рентгеновские фотоэлектронные спектры (РФЭС) катализаторов были получены с исполь-

НЕФТЕХИМИЯ том 60 № 1 2020

зованием рентгеновского фотоэлектронного микрозонда ESCA-LAB 250. Спектры возбуждались монохроматизированным излучением линии Al- K_{α} . Абсолютный разрешенный энергетический интервал соответствовал 0.6 эВ, что было определено по профилю линии Ag3d_{5/2}, диаметр рентгеновского пятна на образце составлял 500 µм. Воздействие медленных электронов использовалось для удаления положительного заряда на образце. Линию Cls применяли для калибровки шкалы энергии для всех уровней всех элементов, используемых в этом исследовании.

Определение удельной поверхности проводили методом БЭТ с использованием анализатора Micromeritics ChemiSorb 2750. Предварительно образцы выдерживали в токе гелия в течение 1 ч при 200°С.

Исследование катализатора методом просвечивающей электронной микроскопии (ПЭМ) осуществляли на электронном микроскопе Hitachi HT7700. Съемку изображений вели в режиме регистрации прошедших электронов (режим светлого поля) при ускоряющем напряжении 100 кВ.

Микроструктуру поверхности образцов изучали методом сканирующей электронной микроскопии (СЭМ-ЭДС) на микроскопе Hitachi SU8000. Съемку изображений вели в режимах регистрации вторичных и отраженных электронов при ускоряющем напряжении до 15 кВ [20]. Оп-



Рис. 2. Временная диаграмма $X_{co}-T-\tau$ испытаний Co-Al₂O₃/SiO₂-катализатора за 1000 ч непрерывной работы для режимов: I – OCГ = 1000 ч⁻¹, K_u = 2.2; II – OCГ = 600 ч⁻¹, K_u = 2.2; III – OCГ = 1000 ч⁻¹, K_u = 6.0. *I* – конверсия CO; 2 – изменение температуры.

тимизация аналитических измерений проведена в рамках описанного ранее подхода [21].

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Каталитические испытания

В процессе работы катализатора наблюдается плавное снижение активности во времени. Поэтому в промышленном синтезе падение степени конверсии СО обычно компенсируют повышением температуры. Мы использовали такой технологический прием в настоящей работе для поддержания конверсии СО на уровне ~80% (рис. 2). Повышение температуры производилось после падения степени конверсии СО ниже этого значения. Каталитические характеристики катализатора СДУ в разных технологических режимах приведены в табл. 1.

С увеличением кратности циркуляции $K_{\rm u}$ от 2.2 до 6.0 и ОСГ от 600 до 1000 ч⁻¹ растет производительность катализатора по УВ С₅₊. Селективность по газообразным углеводородам C₁-C₄ снижается, а по CO₂ повышается.

Как видно из рис. 2, ступенчатое повышение температуры можно аппроксимировать линейной зависимостью (1):

$$T_{\rm KOH} = T_{\rm Hay} + a\tau. \tag{1}$$

Наклон линии аппроксимации (табл. 2) косвенно характеризует скорость дезактивации ката-

Режим	ОСГ, ч ⁻¹	Интервал температур	K _ų	τ, ч	ч Отношение H ₂ /CO в реакционной циркулирующей смеси		Селективность*, % СН ₄ С ₂ –С ₄ С ₅₊ СО ₂		*, % CO ₂	Производительность* по С ₅₊ , кг/(M_{kat}^3 ч)	
Ι	1000	228-236	2.2	500	1.2	81.7	12.1	7.0	79.7	1.2	147.0
II	600	198-215	2.2	300	1.45	82.4	5.6	4.0	90.2	0.1	100.0
III	1000	236-238	6.0	200	0.84	81.7	10.0	5.7	81.7	2.6	154.0

Таблица 1. Каталитические характеристики Co-Al₂O₃/SiO₂-катализатора при 6.0 МПа и различных условиях работы

*Средние значения величин для каждого технологического режима.

Режим	Рабочий интервал температур $\Delta T = (T_{\text{кон}} - T_{\text{нач}}), ^{\circ}\text{C}$	Значение <i>а</i> в уравнении (1)	Ожидаемое время работы катализатора, ч
Ι	22	0.02136	1030
II	52	0.06364	817
III	14	0.00598	2341

Таблица 2. Расчетные значения рабочего времени катализатора синтеза СДУ

Таблица 3. Фракционный и групповой состав углеводородов

Режим	ОСГ, ч ⁻¹	K	Группа	Фракцио		o / 1 *			
		л _ц	углеводородов	C ₅ -C ₁₀	C ₁₁ -C ₁₈	C ₁₉ -C ₃₄	C ₃₅₊	ŭ	0/11*
Ι	1000	2.2	<i>н</i> -Парафины	7.4	30.6	23.3	27.6	0.929	0.12
			<i>изо-</i> Парафины	0.5	0.00	0.00	0.00		
			Олефины	3.4	6.9	0.3	0.0		
II	600	2.2	<i>н</i> -Парафины	21.87	21.26	2.73	39.80	0.934	0.12
			<i>изо-</i> Парафины	1.94	0.00	0.00	0.00		
			Олефины	11.99	0.32	0.09	0.00		
III	1000	6.0	<i>н</i> -Парафины	5.2	27.3	17.9	29.1	0.932	0.24
			<i>изо-</i> Парафины	0.5	0.5	0.00	0.00		
			Олефины	6.9	12.4	0.2	0.00		

*Отношение олефиновых углеводородов к парафиновым углеводородам.

лизатора. Такая форма оценки скорости дезактивации катализатора позволяет определить время работы катализатора до его регенерации из уравнения прямой (1). Задаваясь предельной конечной температурой синтеза и зная начальную температуру процесса, можно оценить для выбранного технологического режима временной отрезок жизненного цикла катализатора при условии постоянства конверсии СО на этом временном отрезке. В табл. 2 приведены расчетные значения времени работы катализатора для начальных температур 228, 198 и 236°С и конечной температуры синтеза 250°С для I, II и III технологических режимов.

Максимальное время работы (2341 ч) катализатора при давлении 6.0 МПа обеспечивают параметры процесса в условиях режима III, для которого зафиксирована и наибольшая производительность по УВ С₅₊ (табл. 1). Наименьшее значение производительности по УВ С₅₊ (100.0 кг/($(M_{kar}^3 ч))$) отмечено для режима II, где расчетное время эксплуатации катализатора составило 817 ч. Ожидаемое время работы катализатора в условиях I режима испытаний (ОСГ = 1000 ч⁻¹, $K_{u} = 2.2$) равно

НЕФТЕХИМИЯ том 60 № 1 2020

1030 ч, что соответствует почти половине времени эксплуатации (2341 ч) в режиме III. Для I и III технологических режимов значения производительности и селективности очень близки (147 и 154 кг/(M_{kar}^3 ч) по УВ С₅₊; 27.6 и 29.1% по УВ С₃₅₊) соответственно для режимов I и III (табл. 1). Фракционный и групповой состав УВ, синтезированных в разных технологических режимах, приведен в табл. 3.

Составы продуктов, полученных в технологических режимах I и III, близки с той лишь разницей, что при более высокой кратности циркуляции $K_{\mu} = 6.0$ в режиме III в продуктах синтеза зафиксировано большее количество олефинов и изо-парафинов, среди которых обнаружены и высокомолекулярные изо-парафины $C_{11}-C_{18}$. Показатель, характеризующий отношение содержания олефиновых УВ к парафиновым, вырос при этом с 0.12 до 0.24. Также при снижении нагрузки на катализатор по синтез-газу до ОСГ = 600 ч⁻¹ (II режим, табл. 3) количество олефинов фракции C_5-C_{10} возрастает. Для этих условий зафиксирована наивысшая селективность по УВ C_{35+} 39.8% (табл. 3), что отражается на величине α , характеризующей



Рис. 3. Рентгенограммы катализатора: 1 – отработавший в течение 1000 ч; 2 – отработавший 100 ч.

вероятность роста углеводородной цепи в уравнении Андерсона-Шульца-Флори, описывающего распределение продуктов в СФТ [22]. В целом, для всех исследованных режимов эта величина высокая и превышает значение 0.9.

Образцы катализатора, отработавшего 100 и 1000 ч, были охарактеризованы методами РФА, БЭТ, СЭМ-ЭДС, ПЭМ, РФЭС.

На рентгенограммах (рис. 3) исследованных образцов катализатора идентифицирован кобальт в виде кристаллической фазы Co^0 с характерными максимумами дифракции в области углов $2\theta = 20^{\circ}-55^{\circ}$, а также кобальт в оксидной форме CoO при $2\theta \approx 18.6^{\circ}$; 30.9°. Для образца катализатора, отработавшего 1000 ч, характерно наличие кристаллической фазы углерода, возникшей, вероятно, в результате процессов диспропорционирования CO или термического распада углеводородов. Оксид кремния рентгеноаморфный, об этом свидетельствует широкое диффузное гало в области малых углов.

Спектры Со2*р* РФЭС дополнили информацию о степени окисления кобальта на поверхности катализатора (рис. 4). Для образцов кобальтсодержащего катализатора, отработавших 100 и 1000 ч, в спектрах наблюдается компонент A с энергией связи $E_b = 777.5$ эВ, которую можно отнести к металлическому кобальту. Заметим, что энергия связи этого компонента несколько ниже эталонного значения 778.1 эВ [23]. Разница, вероятно, возникла из-за неоднозначности в коррекции зарядов спектров или из-за дифференциальной зарядки частиц металлического кобальта на непроводящей подложке, в нашем случае на SiO₂. Другие компоненты в спектрах соответствуют частицам Co²⁺, на что указывает присутствие интенсивного так называемого спутника с переносом заряда (компонент C около 785.0 эВ) на стороне с высокой энергией основного пика окисленного кобальта (компонент В около 780.5 эВ). Это окисленное состояние кобальта может быть отнесено к CoO или Co(OH)₂ [23].

Вклад восстановленного кобальта (компонент A) близок для обоих образцов катализатора, но немного ниже (24% против 26%) для образца (A) (рис. 4). Это может быть связано с медленным окислением металлического кобальта при длительном тестировании в СФТ. Известно, что мелкие частицы кобальта менее устойчивы к окислению, чем крупные [11]. Трехвалентный кобальт имеет сателлит очень низкой интенсивности и его в приведенных спектрах не обнаружено.

Изображения частиц кобальтсодержащего катализатора и диаграммы распределения кристаллитов кобальта по размерам, полученные методом ПЭМ, приведены на рис. 5.

Средние значения величины кристаллитов, рассчитанные по результатам ПЭМ, и удельная поверхность отработавших 1000 ч (образец А) и 100 ч (образец Б) катализатора СДУ представлены в табл. 4. В исходном восстановленном образце катализатора средний размер частиц кобальта согласно данным ПЭМ равен 8 ± 2 нм [13]. В отработанном катализаторе в течение 100 ч (образец Б) размер частиц кобальта составил 13 ± 4 нм. Более длительная работа (1000 ч) в условиях СФТ способ-



Рис. 4. Со2*р* рентгеновские фотоэлектронные спектры образцов катализатора: а – отработавший в течение 1000 ч; б – отработавший 100 ч.

ствует дальнейшему укрупнению частиц 16 ± 5 нм, в основном за счет снижения доли частиц с размером 9-12 нм.

Значения удельной поверхности образцов сильно разнятся по своей величине в зависимости от условий эксплуатации. Для исходного катализатора в восстановленной форме удельная поверхность равна $274 \text{ m}^2/\text{г}$. После работы катализатора в условиях высокого давления (6.0 МПа) поверхность уменьшается: в течение 100 ч до 230 м²/г (образец Б) и в течение 1000 ч до 89 м²/г (образец А). По-видимому, в процессе СФТ в порах катализатора накапливаются продукты синтеза, что приводит к их закупорке, в первую очередь, мелких пор, и, соответственно, к снижению удельной поверхности катализатора.

СЭМ-изображения поверхности образцов кобальтсодержащего катализатора, с увеличением 50000 и 5000, представлены на рис. 6. катализатора выглядит однотипно, в виде плотной, гладкой структуры. На поверхности образца (а), отработавшего 1000 ч, наблюдается дополнительная микроструктура, более развитая, чем у образца (б). При 5000-кратном увеличении на снимках отчетливо видны агломераты кобальта размером 2–3 мкм, как правило, шарообразной формы. Образование подобных скоплений частиц на поверхности отработанных катализаторов описано в работе [24], где их наблюдали после

Поверхность отработавшего 100 ч (образец (б))

Таблица 4. Удельная поверхность и размер кристаллитов кобальта

Образец	А	Б
Размер кристаллитов кобальта (ПЭМ), <i>d</i> _{ср} , нм	16 ± 5	13 ± 4
Удельная поверхность, $S_{\rm yg}$, м ² /г	89	230

НЕФТЕХИМИЯ том 60 № 1 2020



Рис. 5. ПЭМ-изображения катализатора: а – отработавший 1000 ч; б – отработавший 100 ч.



Рис. 6. СЭМ-изображения катализатора: а – отработавший в течение 1000 ч; б – отработавший 100 ч.



Рис. 7. Элементное картографирование катализаторов (СЭМ-ЭДС): а – отработавший в течение 1000 ч; б – отработавший 100 ч.

эксплуатации катализатора при низком соотношении $H_2/CO = 1$.

СЭМ-ЭДС изображения образцов позволяют представить локализацию элементов на поверхности катализатора (рис. 7).

Распределение элементов по поверхности имеет различный вид: у кобальта это фрагментарный, а у кремния и кислорода более равномерный. Углерод после 100 ч работы катализатора начинает понемногу накапливаться на поверхности кобальта, а после 1000 ч — его локализация на частицах кобальта становится весьма заметной.

Таким образом, каталитические испытания катализатора $Co-Al_2O_3/SiO_2$ в течение 100 и 1000 ч показали, что по мере увеличения длительности степень конверсии СО, плавно снижается. Авторы [10] считают, что основными причинами потери активности (дезактивации) кобальтовых катализаторов СФТ могут быть: отравление, повторное окисление активных участков кобальта парами воды, образование различных поверхностных видов углерода (зауглероживание), реструктуризация поверхности, агломерация кристаллитов кобальта, а также диффузионные ограничения.

эксплуатации его активность, выраженная через

В нашем случае, отравление катализатора, например, соединениями серы, маловероятно, так как исходные вещества для приготовления катализатора и реакционные газы не содержали соединений серы и других контактных ядов. Окисление кобальта водой или другими реагентами возможно лишь в минимальной степени, поскольку степень конверсии в условиях циркуляционного режима за один проход невелика (менее 40%). После реактора продукты СФТ охлаждали, тем самым большая часть паров воды удалялась из циркуляционного газа. Количество металлического кобальта, по данным РФЭС, в образцах после 100 и 1000 ч работы характеризуется довольно высокими значениями.

Наиболее существенными фактороми дезактивации, действующими в течение всего периода непрерывной работы катализатора, по мнению многих авторов, считается зауглероживание его поверхности и спекание (термическая агломерация) [25–27]. В нашем случае при переходе от режима I к режиму II наблюдается увеличение скорости дезактивации, что вероятно можно отнести к зауглероживанию, которое обусловлено резким увеличением селективности по углеводородам C₂₅₊ и, как следствие, блокировкой активных центров этими углеводородами. Следует отметить, что такая дезактивация является обратимой, так как при переходе от режима II к режиму III наблюдается полное восстановление активности катализатора и замедление скорости дезактивации. Повидимому, данный эффект вызван освобождением активных центров катализатора от тяжелых восков за счет растворения последних короткоцепочечными УВ, синтезируемыми при более высокой температуре в режиме III. Углерод может воздействовать на активный компонент катализатора в различных формах – от атомного до полимерного и от аморфного до кристаллического [25]. В этом случае блокировка активного металла происходит в значительной степени. Это подтверждается результатами исследований СЭМ-ЭДС и РФА, из которых видно, что на поверхности катализатора, отработавшего 1000 ч, область локализации углерода весьма заметно совпадает с расположением частиц кобальта (рис. 7). В меньшей степени это наблюдается и для образца, отработавшего 100 ч. Блокировка пор катализатора углеродсодержащими соединениями, по-видимому, является и основной причиной снижения удельной поверхности.

С ростом длины углеводородной цепи повышается вязкость продуктов СФТ, которые конденсируются в порах. В этом случае неизбежно происходит нарастание внутридиффузионных ограничений, препятствующих подводу реагентов и отводу продуктов синтеза от активных центров катализатора. При повышении температуры синтеза наблюдается сдвиг селективности в сторону УВ с короткой цепью, которые растворяют более тяжелые воски. Вязкость восков, конденсирующихся в порах, уменьшается за счет их разбавления, что способствует увеличению количества доступных активных центров катализатора и его регенерации. Снижение вязкости продуктов должно приводить и к частичному снятию внутридиффузионных ограничений.

Снижение производительности катализатора может возникать и в результате наступления внешнедиффузионного торможения [28]. При значениях $X_{CO} > 80\%$, большая часть реакционно-го газа превращается в парожидкостное состояние и, как результат, снижается степень турбулентности реакционного потока. За счет циркуляции реакционного газа и повышения ОСГ внешнедиффузионные ограничения можно устранить. На это указывает тот факт, что при увеличении кратности циркуляции (K_{II}) от 2.2 до 6.0 в III этапе исследований (табл. 2), селективность по УВ С₃₅₊ несколько подросла (с 27.6 до 29.1%) в сравнении с аналогичным технологическим режимом I.

Укрупнение частиц кобальта, особенно для образца, отработанного в течение 1000 ч, также может оказывать в определенной степени влияние на активность катализатора. По данным [26], основное увеличение размера частиц происходит в течение начальных 10–15 суток эксплуатации катализатора, после чего оно становится незначительным. За указанный промежуток времени размер частиц увеличился с 9 до 14 нм, а в последующие 85–90 суток – до 15 нм [26]. Регенерация катализатора путем окислительно-восстановительной обработки обычно позволяет восстановить размеры кристаллитов кобальта, близкие к исходным значениям.

Проследить причину потери активности/селективности катализатора во многих случаях сложно, особенно когда несколько процессов дезактивации влияют на эти каталитические характеристики. СФТ охватывает большое количество взаимодействующих факторов, отрицательно влияющих на каталитическую активность. Изменение условий эксперимента, микро- и макроскопических свойств катализатора, может оказывать содействие различным механизмам дезактивации. Поэтому очень важно, чтобы катализаторы изучали в диапазоне промышленно значимых технологических параметров, на реальном зерне (2–3 мм) катализатора, с одновременным контролем всех взаимодействующих факторов. Долгосрочные прогоны катализатора и определение условий, при которых скорость дезактивации наименьшая, будут полезны для взаимодействия промышленности и науки.

выводы

1. Эксплуатация Co-Al₂O₃/SiO₂-катализатора в течение 1000 ч при 6.0 МПа в условиях циркуляции реакционного газа в процессе получения длинноцепочечных углеводородов в СФТ сопровождается потерей активности (дезактивацией), что выражается в снижении степени конверсии СО. Установлено, что в интенсивном синтезе длинноцепочечных углеводородов C_{35+} при 6.0 МПа, ОСГ 1000 ч⁻¹ и циркуляции газа ожидаемое время работы Co–Al₂O₃/SiO₂-катализатора до его регенерации составляет около 2341 ч.

2. Механизм дезактивации Co-Al₂O₃/SiO₂-катализатора обусловлен такими факторами как: зауглероживание, снижение удельной поверхности, вследствие закупоривания пор тяжелыми углеводородами, агломерацией кристаллитов кобальта, а также влиянием диффузионных ограничений.

3. Скорость дезактивации, а, следовательно, и продолжительность работы катализатора СДУ можно регулировать, воздействуя на тот или иной механизм дезактивации. Повышение температуры синтеза сдвигает селективность процесса в сторону УВ с короткой цепью, которые понижают вязкость продуктов СФТ, конденсирующихся в порах, и улучшают доступность реагентов к активным центрам. Увеличение нагрузки и кратности циркуляции, особенно при высоких значениях X_{CO} , способствует росту интенсивности перемешивания реагентов, тем самым вероятность внешнедиффузионного торможения процесса СФТ уменьшается.

4. Скорость дезактивации следует учитывать при оптимизации технико-экономических показателей промышленного производства церезина и определения жизненного цикла кобальтсиликагелевого катализатора.

ФИНАНСИРОВАНИЕ РАБОТЫ

Результаты работы получены при поддержке Минобрнауки РФ в рамках государственного задания на проведение НИОКР, шифр заявки № 10.2980. 2017/4.6, с использованием оборудования ЦКП "Нанотехнологии" ЮРГПУ (НПИ).

БЛАГОДАРНОСТИ

Авторы выражают глубокую благодарность за помощь в получении спектров РФЭС катализатора А.Т. Козакову, А.В. Никольскому (Научно-исследовательский институт физики при Южном федеральном университете, 194 Стачки, Ростов-на-Дону, 344090 Россия).

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Савостьянов Александр Петрович, д.т.н., проф., ORCID – https://orcid.org/0000-0002-5319-2443

Яковенко Роман Евгеньевич, к.т.н., ORCID – https://orcid.org/0000-0001-9137-7265

НЕФТЕХИМИЯ том 60 № 1 2020

Нарочный Григорий Борисович, к.т.н., доцент, ORCID – https://orcid.org/0000-0002-4034-505X

Зубков Иван Николаевич, аспирант, ORCID – https://orcid.org/0000-0003-0828-3159

Сулима Сергей Иванович, к.т.н., ORCID – https://orcid.org/0000-0001-6099-6098

Соромотин Виталий Николаевич, аспирант, ORCID – https://orcid.org/0000-0002-6236-1966

Митченко Сергей Анатольевич, д.х.н., проф., ORCID – https://orcid.org/0000-0003-3562-1256

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1. *Rauch R., Hofbauer H., Neuling U., Kaltschmitt M.* Biokerosene Status and Prospects. Springer-Verlag GmbH, Germany, 2018. P. 497.
- 2. *Dry M.E.* // Applied Catalysis A: General. 2004. V. 276. P. 1.
- Khodakov A.Y., Chu W., Fongarland P. // Chemical Reviews. 2007. V. 107. P. 1692.
- Zhang Q., Kang J., Wang Y. // ChemCatChem. 2010. V. 2. P. 1030.
- 5. *Palma V., Ruocco C., Martino M., Meloni E., Ricca A.* Bioenergy Systems for the Future: Prospects for Biofuels and Biohydrogen, 2017. P. 217.
- 6. *Jacobs G., Davis B.H.* // J. of Natural Gas Science and Engineering. 2018. V. 52. P. 549.
- https://www.grandresearchstore.com/materials-and-chemicals/north-america-fischer-tropschft-wax-industry-2016market-research-report (дата обращения 01.04.2019)
- Kungurova O.A., Shtertser N.V., Chermashentseva G.K., Simentsova I.I., Khassin A.A. // Catalysis in Industry. 2017. V. 9. P. 23.
- 9. Iglesia E., Soled S., Fiato R., Via G. // J. of Catalysis. 1993. V. 143. P. 345.
- Tsakoumis N.E., Ronning M., Borg O., Rytter E., Holmen A. // Catalysis Today. 2010. V. 154. P. 162.
- Carvalho A., Ordomsky V.V., Luo Y., Marinova M., Muniz A.R, Marcilio N.R., KhodakovA.Y. // J. of Catalysis. 2016. V. 344. P. 669.
- 12. Narochnyi G.B., Yakovenko R.E., Savost'yanov A.P., Bakun V.G. // Catalysis in Industry. 2016. V. 8. P. 139.
- Savost'yanov A.P., Yakovenko R.E., Sulima S.I., Bakun V.G., Narochnyi G.B., Chernyshev V.M., Mitchenko S.A. // Catalysis Today. 2017. V. 279. P. 107.
- Savosť yanov A.P., Narochnyi G.B., Yakovenko R.E., Mitchenko S.A., Zubkov I.N. // Petrol. Chemistry. 2018. V. 58. No 1. P. 76.
- Savosť yanov A.P., Narochnyi G.B., Yakovenko R.E., Bakun V.G. // Catalysis in Industry. 2014. V. 6. P. 292.
- Савостьянов А.П., Нарочный Г.Б., Яковенко Р.Е., Лапидус А.Л. // Химия твердого топлива. 2015. V. 6. Р. 19.
- Savosť yanov A.P., Yakovenko R.E., Narochnyi G.B., Sulima S.I., Bakun V.G., Soromotin V.N., Mitchenko S.A. // Catalysis Communications. 2017. V. 99. P. 25.
- Яковенко Р.Е. // Дис. ... канд. техн. наук. Новочеркасск: ЮРГПУ(НПИ) имени М.И. Платова, 2017.

- 19. PDF-2.The powder diffraction file TM. International Center for Diffraction Data (ICDD), PDF-2 Release 2012, web site: www.icdd.com (2014).
- Kashin A.S., Ananikov V.P. // Russian Chemical Bulletin. 2011. V. 60. P. 2602.
- Kachala V.V., Khemchyan L.L., Kashin A.S., Orlov N.V., Grachev A.A., Zalesskiy S.S., Ananikov V.P. // Russian Chemical Reviews. 2013. V. 82. P. 648.
- 22. Anderson V.R.B., Friedel R.A., Storch H.H. // J. of Chemical Physics. 1951. V. 19. P. 313.
- Biesinger M.C., Payne B.P., Grosvenor A.P., Lau L.W.M., Gerson A.R., Smart R.St.C. // Applied Surface Science. 2011. V. 257. P. 2717.

- 24. Peña D., Griboval-Constant A., Diehl F., Lecocq V., Khodakov A.Y. // ChemCatChem. 2013. V. 5. P. 728.
- Keyvanloo K., Fisher M.J., Hecker W.C., Lancee R.J., Jacobs G., Bartholomew C.H. // J. of Catalysis. 2015. V. 327. P. 33.
- Saib A.M., Moodley D.J., Ciobîca I.M., Hauman M.M., Sigwebela B.H., Weststrate C.J., Niemantsverdriet J.W., de Loosdrecht J. // Catalysis Today. 2010. V. 154. P. 271.
- Moodley D., Claeys M., van Steen E., van Helden P., Kistamurthy D., Weststrate K-Jan, Niemantsverdriet H., Saib A., Erasmus W., van de Loosdrecht J. // Catalysis Today. 2019. In Press doi:10.1016/j.cattod.2019.03.059
- Savost'yanov A.P., Narochnyi G.B., Yakovenko R.E., Soromotin V.N., Zubkov I.N. // Catalysis in Industry. 2018. V. 10. P. 181.